



Epoxy ESD Color 2K

Rivestimento ESD



Tonalità di colore	Disponibilità	
	Confezioni per pallet	
	Confezioni	25 kg
	Tipo di confezione	Fustino l.
	Codice confezione	26
	Cod. art.	
Grigio chiaro	6687	■
Colori speciali da 100 Kg	6686	■

Consumo	Vedi esempi di applicazione
---------	-----------------------------

Campi di applicazione	■ Rivestimento autolivellante per aree protette ESD
-----------------------	---

Caratteristiche	<ul style="list-style-type: none"> ■ Dissipativo / Conforme ESD ■ Volume conduttivo nel sistema ■ Resistente ai carichi meccanici ■ Resistente alle sollecitazioni chimiche ■ Test di compatibilità della vernice ■ Privo di sali solidi e soluzioni saline acquose ■ Adatto al traffico di carrelli elevatori manuali e di movimentazione ■ Fisiologicamente sicuro dopo l'indurimento
-----------------	---

Dati tecnici	■ Alla fornitura			
		Componente A	Componente B	Miscela
	Densità (20 °C)	1,61 g/cm ³	1,06 g/cm ³	1,47 g/cm ³
	Viscosità (25 °C)	4000 mPa s	120 mPa s	1200 mPa s
	■ Al termine della reazione			
	Resistenza a terra secondo EN 61340-4-1 (elettrodo da 2,5 kg)	< 1 GΩ (23 °C / 50% RH)		
	Resistenza complessiva del sistema secondo EN 61340-4-5 (persona/scarpa/pavimento)	< 1 GΩ (23 °C / 50% RH)		
	Carico corporeo massimo secondo EN 61340-4-5 (Walking-Test)	< 100 V (23 °C / 50% RH)		
	Abrasione Taber	35 mg (CS10, 1000 U, 1000 g)		
	Shore D dopo 28 giorni	ca. 75		
	Resistenza alla tensioflessione	9 N/mm ²		
	Resistenza a compressione	30 N/mm ²		

I valori indicati rappresentano caratteristiche tipiche del prodotto e non possono intendersi come specifiche di prodotto.

Certificazioni	➤ Rapporto di prova di classificazione alla reazione al fuoco - Sistemi conduttivi Remmers
----------------	--

Possibili prodotti del sistema	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Epoxy Conductive (6671) ➤ Epoxy ST 100 (1160) ➤ Kupferlitze (4551)
--------------------------------	--

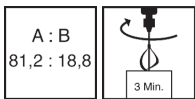


- Remmers Leitset (4933)
- Epoxy Conductive LE (6701)

Preparazione

- **Requisiti del sottofondo**
Il sottofondo deve essere solido, dimensionalmente stabile, compatto, esente da parti non coese, polvere, oli, grassi, tracce di gomma ed altre sostanze ad effetto distaccante.
Devono assolutamente essere utilizzati idonei primer, rasanti e malte epossidiche Remmers.
- **Preparazione**
Prima dell'applicazione la superficie deve essere regolarizzata, ad es. con un rasante.
Per informazioni dettagliate consultare la scheda tecnica del relativo prodotto.
Applicare sempre Epoxy Conductive (LE) come strato conduttivo trasversale in conformità con la scheda tecnica attuale.

Rapporto di catalisi e diluizione



- **Secchio combinato**
Aggiungere tutto l'indurente (comp. B) alla base (comp. A).
Quindi mescolare con un miscelatore elettrico a bassi giri (ca. 300 – 400 rpm).
Il tempo di miscelazione deve essere di almeno 3 minuti.
La formazione di striature nell'impasto è segno di una miscelazione insufficiente.

Attenzione: 81,2: 18,8 parti in peso

Dopo la miscelazione, versare l'intero impasto sulla superficie precedentemente preparata e distribuire con un attrezzo idoneo.

Applicazione



Solo per applicatori professionali!

- **Condizioni per l'impiego**
Temperatura del prodotto, dell'ambiente circostante e del supporto: tra min. +12 °C a max. 30 °C.
Dopo la posa, il materiale deve essere protetto per almeno 72 ore da contatto diretto con acqua e dall'esposizione all'umidità.
L'umidità atmosferica relativa non deve essere superiore all'80%.
Durante la posa la temperatura del sottofondo deve essere di almeno 3 °C sopra il punto di rugiada.
- **Tempo di lavorabilità (+20 °C)**
Circa 25 minuti
- **Tempo di essiccazione (+20 °C)**
Traffico pedonale 1 giorno, carichi meccanici dopo 3 giorni, indurimento completo dopo 7 giorni.

Temperature elevate accorciano i tempi di essiccazione, mentre temperature più basse in generale li allungano.

Esempi di applicazione

Utilizzo	Grado di riempimento con Selectmix 01/03	Consumo di legante [kg/m ²]	Consumo dimiscela [kg/m ²]	Possibile lama dentata	Consumo per mm di spessore del rivestimento [kg/m ²]
Rivestimento circa 1,1 mm	non riempito	1,8	-	Nr. 46	1,50
Rivestimento riempito	1 : 0,3	min.1,8	min. 2,4	Nr. 48	1,55

- **Rivestimento**
Versare il materiale sulla superficie precedentemente preparata e stenderla tramite idonei utensili come spatola in gomma o racla dentata.
Successivamente ripassare con un rullo chiodato (di metallo).

Consumo (Vedi la tabella)

- **Rivestimento caricato**
Versare il materiale sulla superficie precedentemente preparata e stenderla tramite idonei utensili come spatola in gomma o racla dentata.
Successivamente ripassare con un rullo chiodato (di metallo).

Consumo (Vedi la tabella)

- **Strato intermedio colorato per sistemi antiscivolo**
Spolverare a rifiuto lo strato di base ancora fresco con un carburo di silicio idoneo o Ceramix Conduct 04/08.



- **Finitura di rivestimenti antiscivolo**
Versare il materiale sulla superficie precedentemente preparata, distribuire uniformemente con uno spandimalta di gomma successivamente ripassare a movimento incrociato con un rullo epossidico.

Note

Tutti i valori e consumi riportati sono stati rilevati in condizioni di laboratorio (20 °C) con colori standard. Nella lavorazione in cantiere possono presentarsi lievi scostamenti.

Nel caso di sistemi conduttivi, prima di applicare lo strato di copertura verificare il corretto funzionamento dello strato di dissipazione trasversale e delle connessioni, poi registrare l'esito del controllo in un modulo di misurazione.

Per superfici continue utilizzare solo prodotti dello stesso numero di lotto, poiché potrebbero verificarsi lievi differenze estetiche.

A causa del primer conduttivo nero non devono essere utilizzate tonalità di colore scarsamente coprenti. Nel caso di tonalità chiare di sigillante, la capacità coprente può essere limitata a causa del colore intrinseco dei granuli di riempimento.

Livelli di umidità più bassi possono causare un aumento della resistenza di dispersione, strati di spessore irregolare o troppo elevato possono addirittura compromettere del tutto la conduttività del pavimento.

Prima del controllo dei valori ESD, consigliamo di lavare con isopropanolo o etanolo (95 %) le scarpe ESD, gli elettrodi e anche la pavimentazione attendendo che l'alcol sia evaporato.

In caso di eventuale esposizione permanente all'acqua o ristagni prolungati di umidità possono formarsi macchie bianche sulla superficie che però non pregiudicano l'efficacia tecnica del rivestimento.

Spessori esigui e temperature basse possono influenzarne il risultato estetico.

Fenomeni di attrito prolungato possono provocare tracce di usura sulla superficie.

L'utilizzo di ruote metalliche o di poliammide e l'esposizione a carichi concentrati dinamici possono causare una maggiore usura del rivestimento.

Pur essendo un legante a basso ingiallimento, non è garantita la resistenza agli agenti atmosferici e raggi UV. Ripristini di aree ammalorate o sormonti su materiale applicato in precedenza potrebbero tradursi in tonalità di colore leggermente diversi ed essere visibili.

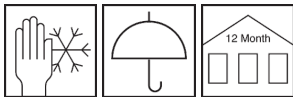
Per ulteriori informazioni sulla lavorazione e la manutenzione dei prodotti citati, consultare le relative schede tecniche e le istruzioni per la posa Remmers.

Attrezzatura / Pulizia



Per ulteriori informazioni consultare il Catalogo attrezzature Remmers.
Immediatamente dopo l'utilizzo, lavare le attrezzature ed eventuali macchie di prodotto fresco con diluente V 101. Durante la pulizia adottare idonee misure di sicurezza e di protezione ambientale.

Immagazzinamento / Conservabilità



Almeno 12 mesi (comp. A) e 24 mesi (comp. B) se conservato nelle confezioni originali non aperte e immagazzinate in luogo fresco, asciutto e protetto dal gelo.

Sicurezza

Solo per applicatori professionali!
Per maggiori informazioni sulla sicurezza durante il trasporto, l'immagazzinamento, l'utilizzo e lo smaltimento e sull'ecologia consultare l'edizione in vigore della scheda di sicurezza e la brochure "Resine epossidiche in edilizia e ambiente" dell'associazione tedesca dell'industria chimica per l'edilizia (Deutsche Bauchemie e. V., 2a edizione, versione 2009).

Istruzioni per lo smaltimento

Smaltire le rimanenze di prodotto consistenti nelle confezioni originali come previsto dalla legislazione vigente. I contenitori vuoti e puliti devono essere smaltiti in apposite discariche per essere successivamente riciclati. Non smaltire il prodotto come rifiuto domestico. Non disperdere nell'ambiente. Raccolta differenziata. Verifica le disposizioni del tuo Comune.

Contenuto di COV ai sensi della Direttiva Decopaint (2004/42/CE)

Valore limite UE per il prodotto (cat. A/j): max. 500 g/l (2010).
Il prodotto contiene < 500 g/l di COV.



Dichiarazione di prestazione

➤ **Dop (Dichiarazione di Performance)**



Marcatura CE



Remmers GmbH
Bernhard-Remmers-Str. 13, D – 49624 Lönningen
UKCA Remmers (UK) Limited
Unit 4, Lloyds Court, Manor Royal Crawley, RH10 9QU

CE 20 / UKCA 21
GBIII 147
EN 13813:2002
6686

Massetto in resina sintetica / rivestimento in resina sintetica per interni

Brandverhalten:	E _n
Rilascio di sostanze corrosive:	SR
Resistenza all'usura:	≤ AR 1
Resistenza a trazione	≥ B 1,5
Resistenza all'impatto:	≥ IR 4

Facciamo presente che i dati e le informazioni sopra riportati sono stati rilevati in laboratorio o in prove pratiche e sono da considerarsi indicative e dunque non vincolanti.

Si tratta meramente di indicazioni generali che descrivono i nostri prodotti e il loro impiego e la loro applicazione. È necessario a questo proposito che,

a causa della diversità e molteplicità delle condizioni di impiego, dei materiali utilizzati e delle circostanze in cantiere, non è possibile tener conto di ogni singolo caso. In generale consigliamo di effettuare applicazioni di prova o di consultarci in in caso di dubbi. Tutte le caratteristiche d'impiego e proprietà specifiche dei prodotti non esplicitamente assicurate per un impiego contrattualmente determinato

anche se fornite secondo le migliori conoscenze disponibili nel corso di consulenza o formazione sono in ogni caso da considerarsi non vincolanti. Valgono in ogni caso le nostre condizioni generali di vendite e fornitura.

Con la pubblicazione di ogni nuova edizione della presente Scheda Tecnica tutte le schede tecniche precedenti perdono validità.