

Systemdatenblatt

0600003

Stützenabdichtung - Wartungsfreie Abdichtung unter durchlässigen Fahrbahnbelägen (MB 2K)

Vorbemerkungen

- Gemäß den geltenden Regelwerken sind Betoninstandsetzungsmaßnahmen durch einen sachkundigen Planer zu planen.

Stützenabdichtung bei durchlässigen Fahrbahnbelägen

*** Bedarfsposition

- **Grundierung mit Spezialgrundierung (Kiesel MB)**
Ca. 0,1-0,2 l/m² Remmers Kiesel MB <3008>

*** Grundposition

- **Mineralische Dichtungskehle, schnellabbindend (WP DKS rapid (basic))**
Ca. 1,7 kg/m als Dichtungskehle
Remmers WP DKS rapid (basic) <0423>

*** Alternativposition

- **Wand-Sohlenanschluß, Innenecken und Fugen / Übergänge mit Fugenband und MDS**
Ca. 1 m/m
Remmers Tape VF 120 <5071>
Ca. 0,7 kg/m bei 32 cm Einbettbreite (Tape VF 120)
Remmers MB 2K <3014>
- **Kratzspachtelung mit rissüberbrückender MDS**
Abhängig vom Untergrund,
ca. 0,5 kg/m² Remmers MB 2K <3014>
- **Abdichtung mit rissüberbrückender MDS bei W2.1-E**
Ca. 3,3 kg/m² bei 3 mm Trockenschichtdicke
Remmers MB 2K <3014>

■ **Drän- und Anfüllschutzbahn anbauen**

1,05 m²/m² Remmers DS Protect <0823>

4 Stk./m Remmers DS Protect Clip <0818>

0,5 Stk./m Remmers DS Protect AL <0819>

Oberflächenschutz

■ **PCC-Feinspachtel (Betofix Fill)**

ca. 1,75 kg/m²/mm bzw. 1,75 kg/dm³

Remmers Betofix Fill <1008>

■ **Hochwertige Reinacrylat-Beschichtung (Color PA)**

ca. 0,2 l/m² Remmers Color PA weiß <6500> je Anstrich

je nach Untergrundbeschaffenheit

ca. 0,2 l/m² Remmers Color PA <6530> je Anstrich

je nach Untergrundbeschaffenheit

nach Remmers Farbtonkollektion